



2014年3月7日

穩懋公告2013年第四季及2013全年財務報告

- 本季合併營收新台幣**19.26億元**，較前季減少**24%**
- 本季合併毛利率為**26.6%**，較前季減少**3.4個百分點**
- 本季合併營業淨利為新台幣**2.44億元**，較前季減少**50%**
- 本季合併稅後淨利為新台幣**1.26億元**，合併稅後每股盈餘新台幣**0.17元**
- **2013年合併全年營收達新台幣104.81億元**，合併稅後每股盈餘新台幣**2.40元**

穩懋半導體，全球最大砷化鎵晶圓代工服務公司，已於今(7)日公告 2013 年第四季財務報告。本季合併營收為新台幣 19.26 億元，較前季減少 24%，較去年同期減少 32%。

2013 年第四季合併營業毛利為新台幣 5.13 億元，較 2012 年第四季減少 48%，較前季減少 32%。2013 年第四季合併毛利率為 26.6%，較前季減少 3.4 個百分點，主要為產能利用率下滑所致。

2013 年第四季合併營業利益為新台幣 2.44 億元，較 2012 年第四季減少 64%。2013 年第四季合併稅後每股盈餘新台幣 0.17 元。

2013 年全年合併營收達新台幣 104.81 億元，較 2012 年減少 7%。合併營業毛利為新台幣 32.32 億元，較 2012 年減少 11%。合併營業淨利為新台幣 21.10 億元，較 2012 年減少 14%。合併稅後每股盈餘新台幣 2.40 元，2012 年為新台幣 2.31 元。

穩懋半導體總經理王郁琦指出：2013 年是充滿挑戰的一年，穩懋除持續致力於領先同業的成本結構改善，且有信心憑藉本公司具策略性的研發實力，將進一步強化穩懋於全球砷化鎵晶圓代工服務之地位。

回顧 2013 年暨展望 2014 年

2013 年產業變化對本公司之影響：

- 2013 上半年因預期高階智慧型手機將有高成長，導致 2013 年下半年產業鏈進入庫存調整。雖然中低階智慧型手機有高度成長，但本公司客戶因佈局較少而並未受惠。



- 2013 年應用於手機及 WiFi 射頻開關(Switch)的砷化鎵 pHEMT 製程逐漸受到矽製程取代，也導致本公司這部分營收下滑。在高整合度的需求之下，此趨勢在 2013 年下半年特別明顯。
- 手機製造商採用多模多頻 (Multi-mode, Multi-band) 功率放大器模組的速度，高於本公司預期。
- 縮小尺寸的元件設計發展，成為滿足高階智慧型手機所需之趨勢，另外在產業面臨庫存調整的階段也加深功率放大器(PA)的價格壓力。

雖然上述的不利因素影響本公司 2013 年的獲利，亦可能持續影響 2014 年的營運，但影響程度將明顯縮小。本公司仍對長期營收成長持樂觀看法。

- 本公司預期 2014 年產業將回歸到傳統的淡旺季趨勢，這是因為射頻開關(Switch)所受矽製程取代的影響、元件尺寸的縮小以及價格競爭的衝擊都將明顯減緩。此外，我們相信產業需求將隨著 4G LTE 手機滲透率而提升。
- 本公司對於非手機相關應用之高毛利產品的發展深具信心，我們預期此類產品的營收比例可望在未來的 3 到 5 年由現在的 10% 提升到 20%。其中特別是應用於 4G LTE 基地台的氮化鎵(GaN) HEMT 製程，將可解決傳統矽製程所無法克服的高功率傳輸的需求。
- 本公司長期服務亞洲手機相關客戶，並對於此市場的進展特別關注，許多亞洲客戶的市佔率都有提升的趨勢，尤其是大中華地區。
- 本公司相信整合元件大廠產能外包的趨勢將持續，並且穩懋的競爭力將隨著完整的製程技術藍圖及持續加強的製造能力而進一步提升。
- 隨著消費者對於資料傳輸量的持續增加，驅動了移動運算的趨勢大幅邁進，也隨著移動數據的需求成長，同時帶動了對微型化及低耗電晶片的需求，這些都需更進一步仰賴砷化鎵的絕佳特性。
- 隨著 4G LTE 崛起，單一手機頻段增加對砷化鎵的需求將持續成長。
- 其他長期影響砷化鎵需求的正面因素還有 LTE-A 載波聚合技術及物聯網(IoT)的發展。
- 展望下一世代的 5G 技術，其資料傳輸速度將是現行 4G LTE 的 100 倍，目前只有砷化鎵功率放大器可以應付如此快速的資料傳輸，也會更進一步拉大砷化鎵與矽製程功率放大器之間性價比的差距。

關於穩懋半導體

穩懋半導體是領先全球的專業砷化鎵晶圓代工服務公司。穩懋擁有超過 14 年的砷化鎵晶圓代工經驗，總部位於林口華亞科技園區，現有超過 1,400 名員工，並通過 ISO9001/14001 認證。穩懋擁有完整的技術團隊，在微波無線寬頻通訊領域中，提供全面的製程技術藍圖及製造能力。穩懋產品線可滿足 50 MHz 至 100GHz 內各種不同頻帶無線傳輸系統的應用，包含智慧型手機、行動通訊基礎設施、光纖通訊、有線電視(CATV)及車用市場等領域。